

The logo for TRILOGIQ features the word "TRILOGIQ" in a bold, grey, sans-serif font. A red horizontal bar is positioned above the letters, with a red and white stylized arrow pointing upwards and to the right, crossing the bar.

MOVE Mobile
Operating
Vehicle

Podstawy

Co to jest MOVE?

MOVE jest AGV (Automatic Guided Vehicle – wózek samojezdny), zbudowanym na bazie elastycznego systemu LeanTek®.

System prowadzenia: **Taśma magnetyczna (samoprzylepna)**

System kontroli: **Markery (samoprzylepne)**

Zasilanie: **Zestaw 2 akumulatorów (różne pojemności)**

Skutek: Transport komponentów bez pomocy operatora na określonych odcinkach → Redukcja strat (Muda) logistycznych

Prosta struktura składająca się z kilku części:



MOVE

Różne wersje w zależności od potrzeb.

MOVE „Easy”

- 1 stała prędkość
- Ręczne uruchomienie

MOVE „Standard”

- 3 prędkości
- Optyczny czujnik, który może być aktywowany i dezaktywowany
- Ręczne uruchomienie

MOVE „Professional”

- W pełni programowalny
- 9 czynności na działanie (spot marker = działanie) (przykład: zmiana prędkości; oczekiwanie X sek.; stop; uruchomienie optycznego czujnika; zmiana zakresu pracy czujnika; skręt w prawo; skręt w lewo)
- 199 działań
- 64 programy

MOVE „Professional” posiada możliwość sterowania dodatkowymi funkcjami:

(np. Pinhook, zdalne sterowanie, czujnik dotykowy, itd...)

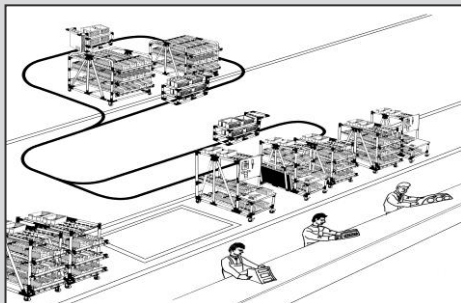
**Każdy z 3 wariantów występuje w 3 różnych rodzajach -
obciążenie: 400kg, 750kg i 1000kg**

Przykłady zastosowań

Przykład 1:

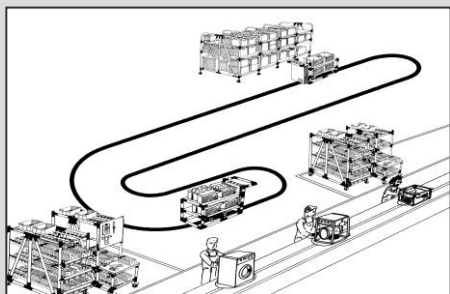
Pętla logistyczna

**Supermarket – linia
montażowa**



Przykład 2:

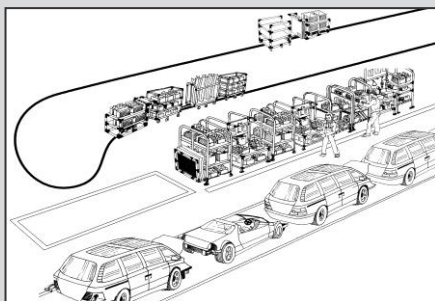
Bezpośrednia dostawa na montaż



Przykład 3:

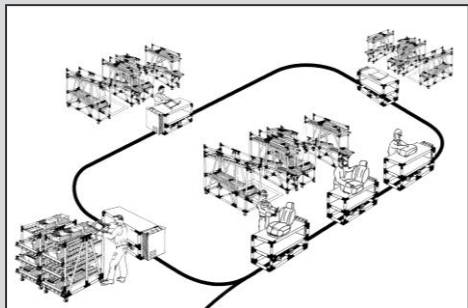
Mały pociąg

Supermarket – linia montażowa



Przykład 4:

**Linia produkcyjna z
wykorzystaniem MOVE jako
stanowiska montażowego**



MOVE główne części

Skrzynka sterująca



**Proste zmiany w oprogramowaniu:
w MOVE "Professional"
oprogramowanie może być
zmieniane za pomocą dotykowego
lub za pośrednictwem
podłączonego komputera**

Jednostka napędowa



**2 napędzane koła z oponami
uretanowymi i hamulcem silnika**

Zestaw baterii



**24 V: do wyboru różne zestawy w
zależności od potrzeb**

Czujniki przeszkód



PX-22 czujnik przeszkód: Zatrzymuje się przed przeszkodą w odległości 1m. MOVE uruchamia się automatycznie po usunięciu przeszkody.



PBS czujnik przeszkód: Może być programowany w 15 różnych konfiguracjach

Również na życzenie 3-ci rodzaj

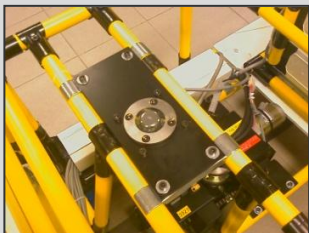
Zderzak zatrzymujący



Jeśli zderzak dotknie jakkolwiek przeszkodę, AGV zostanie zatrzymany w trybie awaryjnym.

Akcesoria do MOVE

Pin Hook



Elektryczny hak umożliwia dostarczenie dowolnego regału czy wózka gdziekolwiek chcesz i powrót do punktu wyjścia. (tylko MOVE Professional)

Zdalne sterowanie



Ręczne uruchamianie i zatrzymywanie MOVE na odległość.

Zdalna komunikacja pomiędzy MOVE



Umożliwia komunikację między wózkami MOVE np. pierwszeństwo na skrzyżowaniu.

Czujnik dotykowy



Wyposaż swój z 2 stron w czujniki dotykowe. W przypadku fizycznego kontaktu z przeszkodą MOVE zatrzymuje się w trybie awaryjnym.

Ładowarka



(non contractual pic.)

Ładowanie zestawu akumulatorów MOVE za pośrednictwem standardowego zasilania 220V.

Wózki - wagoniki



Wagony z osiami zależnymi redukują promień skrętu do minimum.

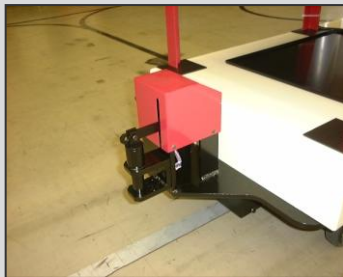
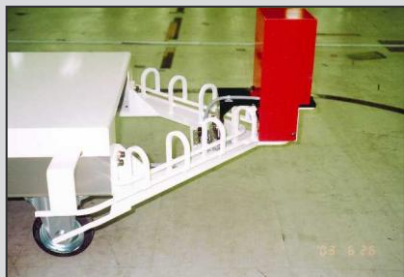
Dzięki systemowi LeanTeK® wagoniki mogą być dostosowane do Twoich potrzeb.

Wózek do wymiany akumulatorów



Ten wózek ułatwia i skraca czas wymiany akumulatorów w Twoim MOVE.

Automatyczne podłączenie/odłączenie



Ogólnie

Zalety:

- prosta konstrukcja
- kilka części
- ekonomiczność
- prosta instalacja
- proste użytkowanie
- proste programowanie
- wiele funkcji
- proste ładowanie

Speed:

- Vmax: 50m/min
- Vmin: 3m/min

System prowadzenia:

- Taśma magnetyczna: samoprzylepna 50mm szerokości
- Wznios: max. 1°
- W razie uszkodzenia może być zastąpiony nowym kawałkiem
- *proste rozklejanie toru (taśmy)*

- Minimalny promień skrętu 600mm

Jednostka napędowa może być podnoszona elektrycznie

MOVE może być transportowany ręcznie

Charakterystyka bezpieczeństwa:

- *Zatrzymanie awaryjne po fizycznym kontakcie zderzaka lub czujki dotykowej z przeszkodą*
- *Zatrzymanie awaryjne po utracie kontaktu z torem*

Przykłady MOVE:



TRILOGIQ SA



TRILOGIQ Group - WORLDWIDE



KONTAKT:

TRILOGIQ Poland Sp. z o.o.

tel. (0) 22 243 21 67 • kom: (0) 600 261 005

Faks: (0) 22 398 88 45 • e-mail: info@trilogiq.pl • www.trilogiq.pl • www.trilogiq.com

